公開実用 昭和52—25776



実用新案登録願(A)

昭和 50年 8月13日

(3500円) 特許庁長官

素 夢 英 雄 殿

1. 芳室の名称

キョウケンシンパロウセイソウチ 起 奈 奈 春 針 善 正 芸 世

2. 考 案 者

チパ マクハリ 千葉県千葉市幕張町 5丁目 4 1 5番塩 オオ・シマ・ケン・ジ 大・島・黄・次

3. 实用将零食缺出额人

東京都中央区京橋2丁目5番地

株式会社 精

l.

舎

代表取締役 大

11 Ti

造

4. 代 週 人

東京都渋谷区神宮前2丁目6番8号

(4664) 并理让 最

<u>[:</u>

務

連絡光 563-2111 内線223~6 担当 長谷川



5 1000 1000 133

19 日 福 書

2 4 (fri



方式 专在1

1 通

考案の名称 超動兼指針修正装置

突用新業登録請求の範囲

振動自在に軸支された起動レバーと、上記起動レバーに設けられた起動用係合部をよび弾性アームと、上記超動レバーに突設された係止用柱と、上記超動用係合部と係合可能な起動車と、上記係止用柱と係合する指針修正用の針回し伸車と、上記針回し伸車を軸支している針回し軸と、上記弾性アームの係止手段とよりなる起動業指針修正整置。

考案の詳細な説明

本考案は時計駆動用モータなどの起動のために 輸列の一部に駆動力を付与することと指針修正す ることとを兼ねる装置に関するものである。

を来のとの種の装置は第1回に示すとおりであ り、1は趣動レバーであり、2は起動レバーパネ

公開実用 昭和52一25776

である。針回し世章5を固着した針回し軸4には 針回しバネ5が巻回している。6は起動歯車であ り、起動用係合部1 a が係合可能である。このよ うに起動レバーバネ2をよび針回しバネ5が必要 であり、そのため組立作業が煩雑で、生産性が悪 くこれがコストアップの一要因となつている。

本考案は上記従来技術を改良するもので、その 一実施術を第2回にもとづいて説明する。

アは起動レバーであり、軸 8 に揺動自在に軸支されている。この起動レバーではボリアセチール機能などの弾性質合成機能で一体成形したものである。起動レバー7の一端(左端)に起動用係合部である。と、他端には弾性アーム7 D とが一体と、起動用係がある。などの起動レバー7の先端は、3 に係止している。地板には外回し曲車1 2 が水平に固着されている。起動レバー7の裏面には、係止用を

15 が植設されてかり、係止用柱13 は針回し曲車12の下面に弾性アーム7 Dのバネ力によつて弾機し、そのため針回し曲車12に常晦上方へバネ力を与えている。14は指針修正用曲車であり、針回し軸11を下方へ引き下げると針回し曲車12と噛合するものである。15 は起動曲車であり、針回し軸11を下方へ引き下げるとき係止用柱13を介して起動レバー7が軸8を中心として反時計方向に揺動し、起動用係合部7 a が起動曲車15 と係合するものである。16 は針回し軸11に突設してあるストッパで、この軸の上昇移動範囲を規制している。

この操作法は、指針修正するときまず針回し軸 の下離のツマミ(図示せず。)をつまんで下 方へ引き下げる。このため針回し離車12は指針 修正用館車14と贈合し、そこで針回し軸11を 回転させて指針修正を行たり。この針回し軸11 の下降にともたつて、保止用柱13を介して超動 レベーブは反時計方向に揺動し、超動レベーブの 起動用係合部ではは起動歯車15と係合する。そ

%.)

公開実用 昭和52-25776

の養相針修正が終つて、針回し軸11を手放すと、 起動レバー7の発性アーム7りのパネカによつて、 針回し軸11をよび針回し歯車12はストッパ16 が軸受10に接するまで元位置に上昇復帰し、さ らにとのパネカによつて起動レバー7も元位置に 揺動復帰する。起動レバー7が揺動復帰するとと 起動用係合部7 aによつて起動歯車15に医時計 方向の回転力を与える。このようにして指針修正 みよび駆動モーチへの起動力を付与するものであ る。このように指針修正かよび起動操作にかける 針回し軸11かよび起動レバー7の元位置復帰の ための駆動力は、上記弾性アーム75の弾性力に よつて行なわれるものである。

製上の通り本考案によれば、起動レバーかよび 針面し軸にそれぞれ復帰用のバネは不要であり、 そのため本装置の組立てはきわめて容易になり生 産性が向上し装置自体のコストダウンの上でもす ぐれた実用上の効果を有する。

図面の簡単な説明

第1回は従来側の正面図、第2回は本考案の一 実施例の正面図である。

7 … 起動レバー

7a. ... 起動用係合部

70… 弾性アーム

9 … 係止手段

11 " 針路 じ軸

12 " 針匯し會享

13 … 集止用柱

14… 修正服論章

15 … 起動達車

以 上

公開実用 昭和52—25776

